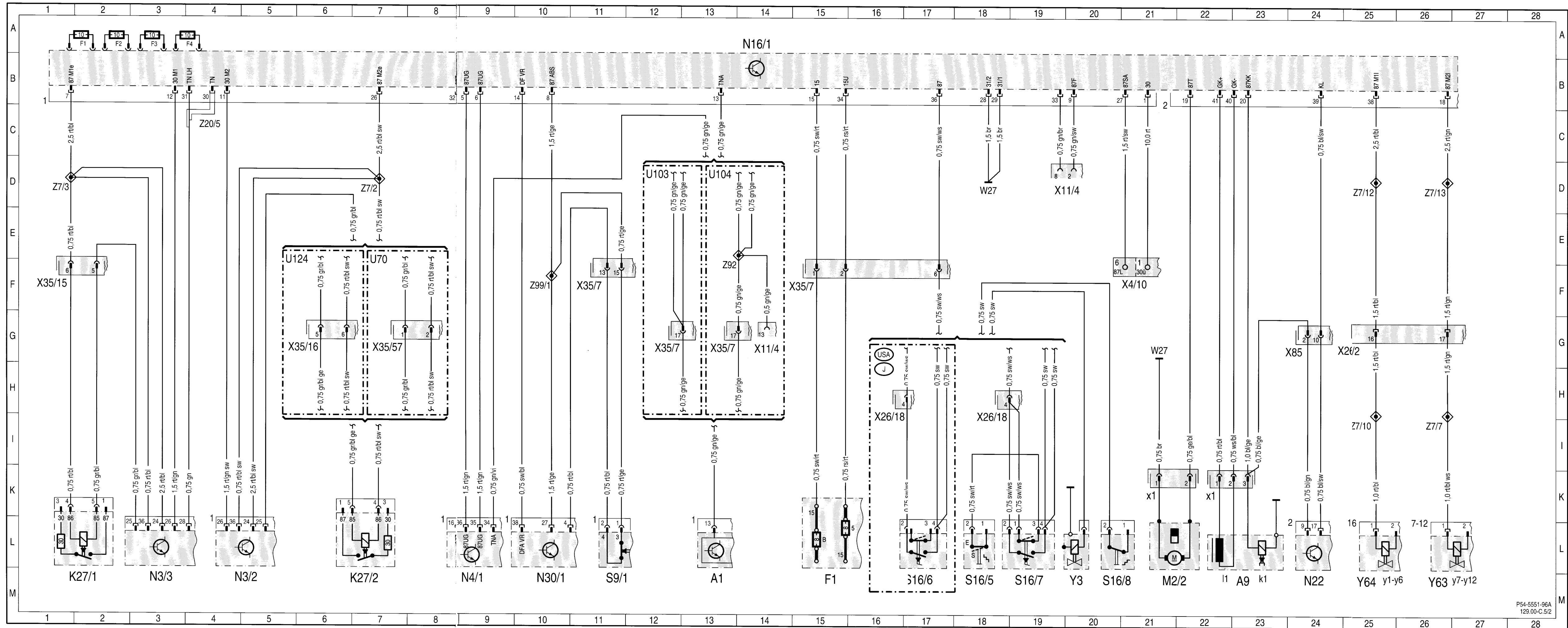


Elektrischer Schaltplan Grundmodul, Motor 119

A1	Kombi-Instrument	9M	X4/10	Leitungsverbinder Klemme	14F
A9	Kältekompressor	17M		30/30Ü/61e/87L , 6polig	
A9k1	Elektromagnetische Kupplung	17M	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose, 16polig	14D
A9l1	Drehzahlgeber	16M		(Impulssignal)	
A9x1	Steckverbindung Kältekompressor	16K	X26/2	Steckverbindung Motortrennstelle,	19G
F1	Sicherungs- und Relaiskasten			30polig	
F1-B	Sicherung B, Klemme 15	10M	X26/18	Steckverbindung	11I
F1-5	Sicherung 5, Klemme 15	11M		Innenraum/Getriebe, 8polig	
K27	Relais Kraftstoffpumpen	2M	X35/7	Trennstelle Cockpit/Modulbox,	8G
M2/2	Gebläsemotor Modulbox	15M		18polig	
M2/2x1	Steckverbindung Gebläsemotor	15K	X35/15	Trennstelle	1G
	Modulbox			Modulbox/Schlußlampenleitungssatz	
N3/1	Steuergerät Lufthitzdraht (LH)	3M		Adaptives Dämpfungs-System (ADS)	
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal	5M		6polig	
	(EFP)/Tempomat (TPM)		X85	Steckverbindung Heizungs- und	18G
N16/1	Grundmodul (GM)	11A		Temperaturautomatik (HAU,	
N16/1F1	Sicherung im Grundmodul (GM),	2A	Y3	TAU)/Motorleitungssatz, 4polig	
	F1(10A)			Kick-down Ventil Automatisches	13M
N16/1F2	Sicherung im Grundmodul (GM),	2A	Y62	Getriebe (AG)	
	F2(10A)			Kraftstoff-Einspritzventile LH, HFM,	20M
N16/1F3	Sicherung im Grundmodul (GM),	3A		PMS	
	F3(10A)		Y62y1	Ventil, 1. Zylinder	19M
N22	Steuer- und Bediengerät	18M	Y62y2	Ventil, 2. Zylinder	19M
	Klimatisierungsautomatik (KLA)		Y62y3	Ventil, 3. Zylinder	19M
N30/1	Steuergerät ABS/ASR	7M	Y62y4	Ventil, 4. Zylinder	19M
S9/1	Bremslichtschalter ASD/ASR	9M	Y62y5	Ventil, 5. Zylinder	20M
S16/5	Schalter 2. Fahrprogramm	13M	Y62y6	Ventil, 6. Zylinder	20M
S16/7	Kick-down-Schalter 2. Fahrprogramm	12M	Y62y7	Ventil, 7. Zylinder	20M
S16/8	Schalter B-Schaltung	14M	Y62y8	Ventil, 8. Zylinder	20M
W15	Masse, Leistungsmasse, Elektronik		Z7	Endhülse Klemme 87E, Einspeisung	19D
	(Fußraum rechts)			aus Relais Überspannungsschutz	
			Z7/2	Endhülse Klemme 87 Lufthitzdraht	1D
				(LH) links	
				Einspeisung aus Grundmodul (GM,	
				N16/1)	
	Massestelle ohne Bezeichnung, Bau-				
	teil direkt am Motor bzw. Karosserie				

Z7/4	Endhülse Klemme 87, Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1) für Kraftstoff-Einspritzventile	19I
Z7/5	Endhülse Klemme 87 Motor Lufthitzdraht (LH), Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	20I
Z20/5	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	4C
Z99/1	Endhülse, Klemme 87 ABS/ASR (ASR nur bei LH), Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	7G

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00-A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00-B/00-C

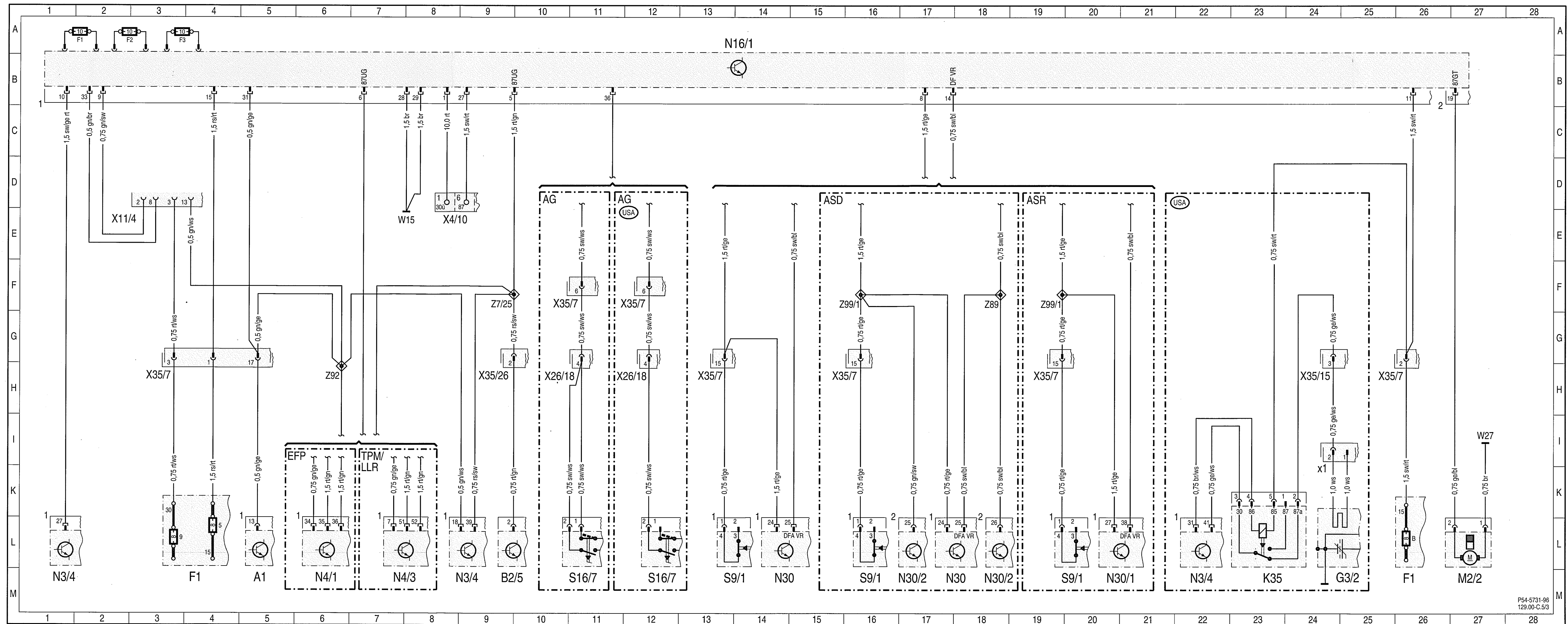


Elektrischer Schaltplan Grundmodul, Motor 120

A1	Kombi-Instrument	11M	U16	Entfällt ab Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1F 037 221	
A9	Kältekompressor	19M	W15	Masse, Leistungsmasse, Elektronik (Fußraum rechts)	
A9k1	Elektromagnetische Kupplung	20M		Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor bzw. Karosserie	
A9l1	Drehzahlgeber	19M			
A9x1	Steckverbindung Kältekompressor	19K			
F1	Sicherungs- und Relaiskasten				
F1-B	Sicherung B, Klemme 15	12L			
F1-5	Sicherung 5, Klemme 15	12L			
K27/1	Relais 1 für Kraftstoffpumpen 1 und 2	2M	X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L, 6polig	17F
K27/2	Relais 2 für Kraftstoffpumpen 1 und 2	6M	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose, 16polig (Impulssignal)	16D
M2/2	Gebläsemotor Modulbox	18M	X26/2	Steckverbindung Motortrennstelle, 30polig	21G
M2/2x1	Steckverbindung Gebläsemotor Modulbox	18K	X26/18	Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 8polig	13I 15I
N3/2	Steuergerät Lufthitzdraht (LH) links	5M	X35/7	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 18polig	9F
N3/3	Steuergerät Lufthitzdraht (LH) rechts	3M	X35/15	Trennstelle Modulbox/Schlußlampenleitungssatz Adaptives Dämpfungs-System (ADS) 6polig	1F
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat (TPM)	7M	X35/16	Trennstelle Modulbox/Schlußlampenleitungssatz, 6polig	5F
N16/1	Grundmodul (GM)	13A	X85	Steckverbindung Heizungs- und Temperaturautomatik (HAU, TAU)/Motorleitungssatz, 4polig	20G
N16/1F1	Sicherung im Grundmodul (GM), F1(10A)	2A	Y3	Kick-down Ventil Automatisches Getriebe (AG)	16M
N16/1F2	Sicherung im Grundmodul (GM), F2(10A)	2A	Y63	Kraftstoff-Einspritzventile links Lufthitzdraht (LH)	23M
N16/1F3	Sicherung im Grundmodul (GM), F3(10A)	3A	Y63y7	Ventil, 7. Zylinder	23M
N16/1F4	Sicherung im Grundmodul (GM), F4(10A)	4A	Y63y8	Ventil, 8. Zylinder	23M
N22	Steuer- und Bediengerät Klimatisierungsautomatik (KLA)	21M	Y63y9	Ventil, 9. Zylinder	23M
N30/1	Steuergerät ABS/ASR	9M	Y63y10	Ventil, 10. Zylinder	23M
S9/1	Bremslichtschalter ASD/ASR	10M	Y63y11	Ventil, 11. Zylinder	23M
S16/5	Schalter 2. Fahrprogramm	15M	Y63y12	Ventil, 12. Zylinder	23M
S16/6	Kick-down-Schalter	14M			
S16/7	Kick-down-Schalter 2. Fahrprogramm	16M			
S16/8	Schalter B-Schaltung	17M			
U1	Gültig ab Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1F 037 222 ('92)				

Y64	Kraftstoff-Einspritzventile rechts Lufthitzdraht (LH)	22M
Y64y1	Ventil, 1. Zylinder	22M
Y64y2	Ventil, 2. Zylinder	22M
Y64y3	Ventil, 3. Zylinder	22M
Y64y4	Ventil, 4. Zylinder	22M
Y64y5	Ventil, 5. Zylinder	22M
Y64y6	Ventil, 6. Zylinder	22M
Z7/2	Endhülse Klemme 87 Lufthitzdraht (LH) links Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	6D
Z7/3	Endhülse Klemme 87 Lufthitzdraht (LH) rechts Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	1D
Z7/7	Endhülse Klemme 87 Motor Lufthitzdraht (LH) links, Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	23I
Z7/10	Endhülse Klemme 87 Motor Lufthitzdraht (LH) rechts, Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	22I
Z7/12	Endhülse Klemme 87 Karosserie Lufthitzdraht (LH) rechts, Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	22D
Z7/13	Endhülse Klemme 87E, Einspeisung aus Multifunktionsleiste	23I
Z20/5	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	4C
Z99/1	Endhülse, Klemme 87 ABS/ASR (ASR nur bei LH), Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	8F

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C

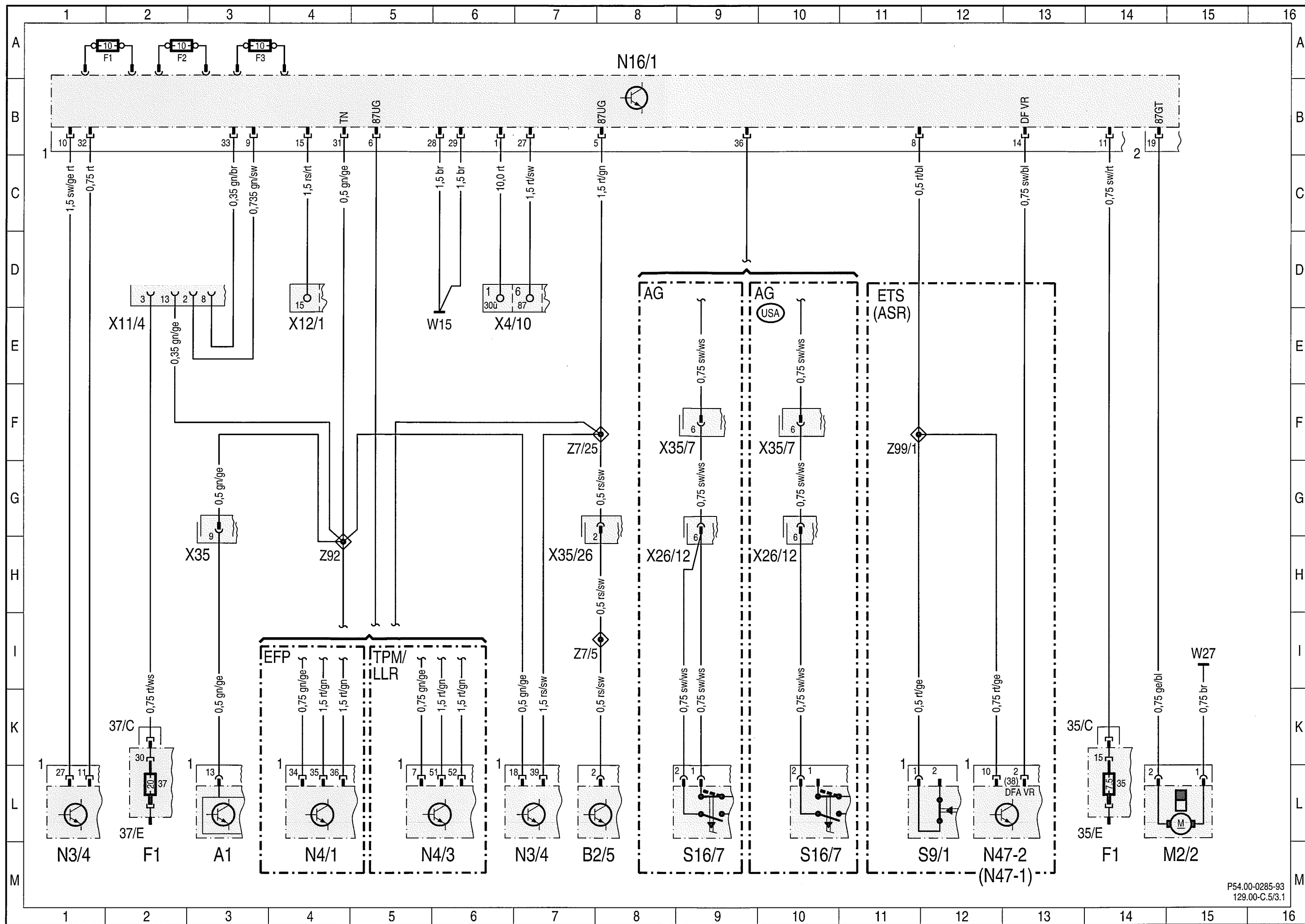


Elektrischer Schaltplan Grundmodul, Motor 104 HFM

A1	Kombi-Instrument	5M	W15	Masse, Leistungsmasse, Elektronik (Fußraum rechts)	
B2/5	Heißfilm-Luftmassenmesser	9M	W27	Masse Halter Modulbox	
F1	Sicherungs- und Relaiskasten				
F1-B	Sicherung B, Klemme 15	26L			
F1-5	Sicherung 5, Klemme 15	4L			
F1-9	Sicherung 9, Klemme 30	3L			
G3/2	O ₂ -Sonde vor KAT	25M			
G3/2x1	Steckverbindung vor KAT O ₂ -Sonde	24K			
K35	Relais O ₂ Sondenheizung nach KAT	23M	X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L, 6polig	8E
M2/2	Gebbläsemotor Modulbox	27M	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose	2E
N3/4	Steuergerät Heißfilm Motorsteuerung (HFM)	1M 9M 22M	X26/18	Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 8polig	10H 12H
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat (TPM)/ Leerlaufregelung (LLR)	6M	X35/7	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 18polig	3H 10F 12F 13H 15H 19H 25H
N4/3	Steuergerät Tempomat (TPM)/ Leerlaufregelung (LLR)	7M			24H
N16/1	Grundmodul (GM)	13A			
N16/1F1	Sicherung im Grundmodul (GM), F1(10A)	2A	X35/15	Trennstelle Modulbox/Schlußlampenleitungssatz Adaptives Dämpfungs-System (ADS), 6polig	
N16/1F2	Sicherung im Grundmodul (GM), F2(10A)	2A			
N16/1F3	Sicherung im Grundmodul (GM), F3(10A)	3A	X35/26	Trennstelle Modulbox/ Motor (Korrespond.)	9H 22H
N30	Steuergerät ABS	14M 16M	Z7/25	Endhülse Klemme 87 ungesichert (Motronik/Grundmodul)	9F
N30/1	Steuergerät ASR	20M	Z89	Endhülse Drehzahlfühler	18F
N30/2	Steuergerät ASD	17M 18M			
S9/1	Bremslichtschalter, 4polig	13M 16M 20M	Z92	Vorderachse rechts, Einspeisung aus Steuergerät ABS (N30), ASR (N30/1)	6H
S16/7	Kick-down-Schalter 2. Fahrprogramm	11M 12M	Z99/1	Endhülse, Klemme 87 ASR	16F 19F

Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.

**Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C**

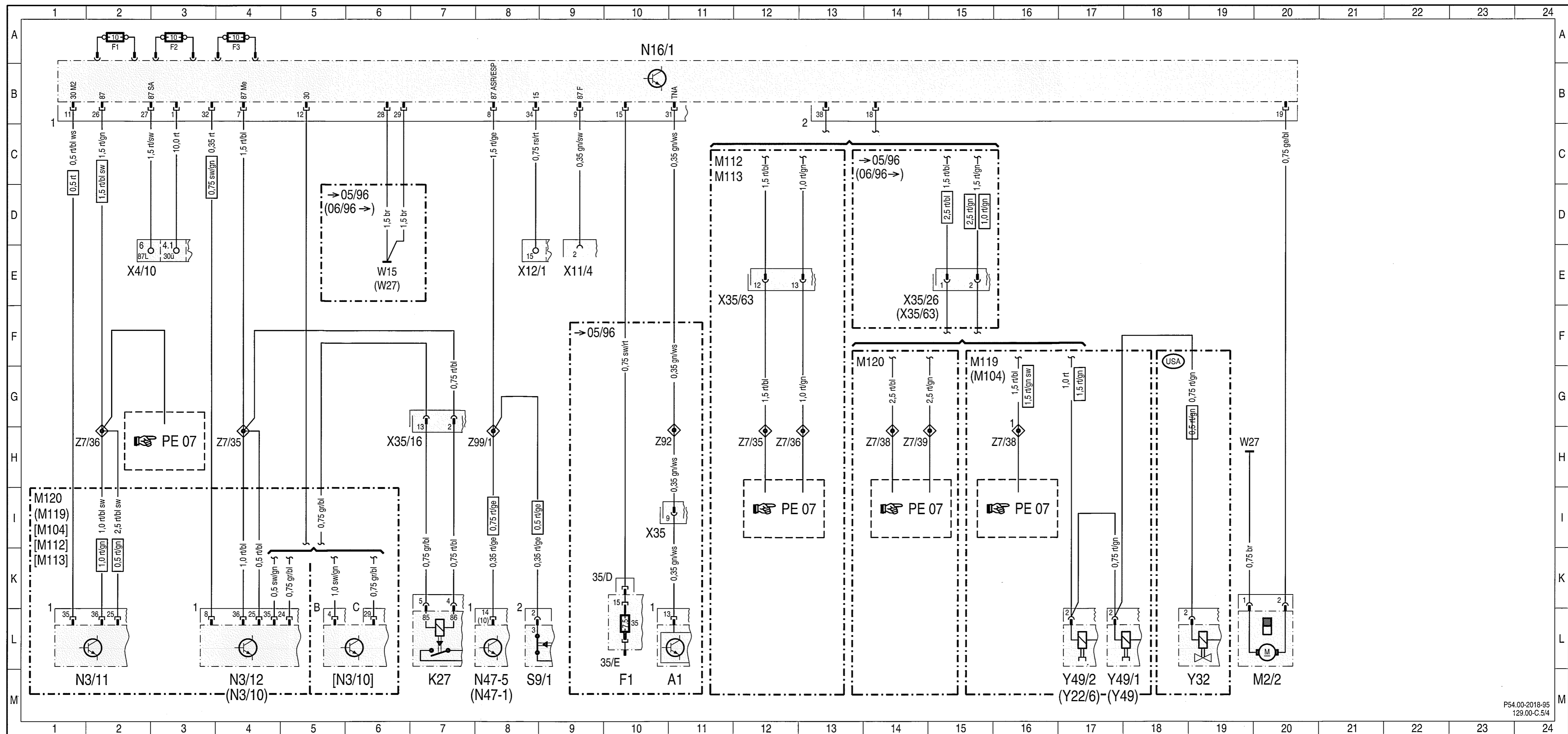


**Elektrischer Schaltplan Grundmodul, Motor 104 HFM
ab ca. 09/95**

A1	Kombi-Instrument	3M	X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L, 6polig	7E
B2/5	Heißfilm-Luftmassenmesser	7M			
F1	Sicherungs- und Relaiskasten		X11/4	Prüfkupplung für Diagnose	2E
F1-35	Sicherung 35, Klemme 15	14L	X12/1	Leitungsverbinder Klemme 15 ungesichert	4E
F1-37	Sicherung 37, Klemme 30	2L			
M2/2	Gebläsemotor Modulbox	15M	X26/12	Steckverbindung Innenraum/Getriebe	8H 10H
N3/4	Steuergerät Heißfilm Motorsteuerung (HFM)	7M 1M	X35	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 12polig	3H
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat (TPM)/Leerlaufregelung (LLR)	4M	X35/7	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 18polig	9F 10F
N4/3	Steuergerät Tempomat (-TPM)/Leerlaufregelung (LLR)	6M	X35/26	Trennstelle Modulbox/Motor (Korrespond.)	7H
N16/1	Grundmodul (GM)	8A	Z7/5	Endhülse Klemme 87, Motor Lufthitzdraht (LH), Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	7I
N16/1F1	Sicherung im Grundmodul (GM), F1(10A)	2A			
N16/1F2	Sicherung im Grundmodul (GM), F2(10A)	2A	Z7/25	Endhülse Klemme 87 ungesichert (Motronik/Grundmodul)	7F
N16/1F3	Sicherung im Grundmodul (GM), F3(10A)	3A	Z92	Endhülse TNA-Signal, Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	4H
N47-1	Steuergerät ASR/PML	12M	Z99/1	Endhülse Klemme 87, ASR/ETS	11F
N47-2	Steuergerät ETS/PML	12M			
S9/1	Bremslichtschalter	12M			
S16/7	Kick-down-Schalter 2. Fahrprogramm	9M 10M			
W15	Masse Leistungsmasse, Elektronik (Fußraum rechts)				
W27	Masse Halter Modulbox				
	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.				

Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.

**Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C**



Elektrischer Schaltplan Grundmodul

Motor 119 ME / 120 ME Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1 F 126 562 –

Motor 104 ME ab ca. 06/96

Motor 112 ME / 113 ME ab ca. 06/98

A1	Kombi-Instrument	11M	X35/16	Trennstelle Modulbox/ Schlußlampenleitungssatz, 13polig	6H
F1	Sicherungs- und Relaiskasten				
F1f35	Sicherung 35	10L	X35/26	Trennstelle Modulbox/Motor (Korrespond.)	14E
K27	Relais Kraftstoffpumpen	7M			
M2/2	Gebläsemotor Modulbox	20M	X35/63	Trennstelle Steuergerätebox/Motor	12E 14F
N3/10	Steuergerät Motorelektronik (ME)	4M 6M	Y22/6	Umschaltventil Schaltsaugrohr	17M
N3/11	Steuergerät Motorelektronik (ME) links	2M	Y32	Umschaltventil Luftpumpe	19M
N3/12	Steuergerät Motorelektronik (ME) rechts	4M	Y49	Stellmagnet Nockenwellensteuerung	18M
N16/1	Grundmodul (GM)	10A	Y49/1	Stellmagnet Nockenwellensteuerung links	17M
N16/1F1	Sicherung im Grundmodul (GM), F1	2A	Y49/2	Stellmagnet Nockenwellensteuerung rechts	17M
N16/1F2	Sicherung im Grundmodul (GM), F2	3A			
N16/1F3	Sicherung im Grundmodul (GM), F3	4A	Z7/35	Endhülse Klemme 87M	4H 12H
N47-1	Steuergerät ASR/PML	8M			
N47-5	Steuergerät ESP/PML/BAS	8M	Z7/36	Endhülse Klemme 87 M2e	2H 12H
S9/1	Bremslichtschalter	8M	Z7/38	Endhülse Klemme 87 M1i	14H 16H
W15	Masse Leistungsmasse, Elektronik (Fußraum rechts)		Z7/39	Endhülse Klemme 87 M2i	14H
W27	Masse Halter Steuergerätebox/Modulbox		Z92	Endhülse TNA-Signal, Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	10H
	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.		Z99/1	Endhülse Klemme 87, Traktionssysteme	8H
X4/10	Leistungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L, 6polig	2E	<p>Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.</p> <p> PE07 Motor-Verbrennung</p>		
X11/4	Prüfkupplung für Diagnose	9E			
X12/1	Leistungsverbinder Klemme 15 ungesichert	8E			
X35	Trennstelle Cockpit/Modul- bzw. Steuergerätebox	10I			

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C